不完全拘束状態での物体の搬送に関する研究

2020SC061 丹羽孝介 2020SC067 大島拓夢 指導教員:中島明

1 はじめに

自動車大国として海外で注目を集める日本産業におい て、ロボットアームへの需要は高まっている.これは、従 来人間にのみ可能であった精密作業を人間に不可能な重 量規格の作業において実現するには、ロボットアームは非 常に理にかなっているためであると考えられる.精密作業 というと漠然としており抽象的であるため、本研究ではロ ボットアームを用いた、不完全拘束状態における物体の搬 送に絞って研究を進めていく.本稿における完全拘束状態 とは、あらゆる方向に対して力を受けても変化しない状態 である.本実験における手先に設置したおぼんが完全拘束 状態である.そこで本研究では、おぼんの上に搬送物を固 定せずに設置することで、不完全拘束状態における搬送を 行った.

本稿では、目標座標を各関節角の取りうる値域から設定 し、逆運動学を用いて実験の始点および終点の座標を決定 する.その後、決定した2点間を目標姿勢として細かく刻 みながら逆運動学をループさせるプログラムを作成するこ とで、不完全拘束状態の物体を安定して搬送する動作を実 現した.

動作概要を図1に示す.





2 3DOF マニピュレータの逆運動学



図 2 XY 平面における 3DOF マニピュレータ

図 2 にある平面内で運動する 3DOF マニピュレータ について,逆運動学の式を導出する ([1] p.23 逆運動学). X_0, Y_0, Z_0 軸はそれぞれ水平,鉛直および紙面垂直外向き 方向である.関節について,回転軸は全て Z_0 軸に等しく, 関節角は $q := [q_1 q_2 q_3] \in \mathbb{R}^3$ である.初期状態は, q_1 は 第1リンクが X_0 軸と一致しているときであり, q_2, q_3 は隣 り合うリンクが一直線上にあるときとして定義する.幾何 学的パラメータとして,各リンクの長さは $L_i(i = 1, 2, 3)$ である.

次に,各リンクおよび手先座標系に関して,同次変換行 列は式(1)~(4)で表すことができる.

以下, $C_i = \cos q_i (i = 1, 2, 3), S_i = \sin q_i (i = 1, 2, 3), C_{12} = \cos(q_1 + q_2), S_{12} = \sin(q_1 + q_2), C_{123} = \cos(q_1 + q_2 + q_3), S_{123} = \sin(q_1 + q_2 + q_3), C_{\phi} = \cos \phi, S_{\phi} = \sin \phi, C_{\alpha} = \cos \alpha \geq J \mathfrak{Z}.$

$${}^{0}T_{1} = \begin{bmatrix} C_{1} & -S_{1} & 0\\ S_{1} & C_{1} & 0\\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
(1)

$${}^{1}T_{2} = \begin{bmatrix} C_{2} & -S_{2} & L_{1} \\ S_{2} & C_{2} & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
(2)

$${}^{2}T_{3} = \begin{bmatrix} C_{3} & -S_{3} & L_{2} \\ S_{3} & C_{3} & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
(3)

$${}^{3}T_{4} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & L_{3} \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
(4)

根本座標系から手先座標系までの同次変換行列⁰T₄は,

$${}^{0}T_{4} = {}^{0}T_{1}{}^{1}T_{2}{}^{2}T_{3}{}^{3}T_{4} \tag{5}$$

となる. よって,

$${}^{0}T_{4} = \begin{bmatrix} C_{123} & -S_{123} & L_{1}C_{1} + L_{2}C_{12} + L_{3}C_{123} \\ S_{123} & C_{123} & L_{1}S_{1} + L_{2}S_{12} + L_{3}S_{123} \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
(6)

また、図 2 のように、手先座標系の姿勢角を ϕ とする とき、

$${}^{0}T_{4} = \begin{bmatrix} {}^{0}R_{4} & {}^{0}p_{4} \\ {}^{0}T & 1 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} C_{\phi} & -S_{\phi} & {}^{0}p_{4x} \\ S_{\phi} & C_{\phi} & {}^{0}p_{4y} \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
(7)

本稿における逆運動学とは、手先座標系の位置 ${}^{0}p_{4} = [{}^{0}p_{4x} \quad {}^{0}p_{4y}]^{T}$ と姿勢 ϕ が与えられている場合において、 関節角 $q_{i}(i = 1, 2, 3)$ を求めることである. 図 2 に示すように、手先より一つ前の関節を特徴点 Wとして注目し、式 (5) の両辺に $({}^{3}T_{4})^{-1}$ をかけると、

$${}^{0}T_{4}({}^{3}T_{4})^{-1} = {}^{0}T_{3} \tag{8}$$

となり,これは W に至る二つの経路に対する同次変換行 列をあらわす.

$${}^{0}T_{3} = \begin{bmatrix} C_{123} & -S_{123} & L_{1}C_{1} + L_{2}C_{12} \\ S_{123} & C_{123} & L_{1}S_{1} + L_{2}S_{12} \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
(9)

であり,式(7)から,

$${}^{0}T_{4}({}^{3}T_{4})^{-1} = \begin{bmatrix} C_{\phi} & -S_{\phi} & {}^{0}p_{4x} - L_{3}C_{\phi} \\ S_{\phi} & C_{\phi} & {}^{0}p_{4y} - L_{3}S_{\phi} \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
(10)

を得る.

式 (9), (10) を見比べると,

$$\begin{cases} {}^{0}p_{4x} - L_3 C_{\phi} = L_1 C_1 + L_2 C_{12} \\ {}^{0}p_{4y} - L_3 S_{\phi} = L_1 S_1 + L_2 S_{12} \end{cases}$$
(11)

を得る.また,式 (11) は Z_0 から W へ向かう位置ベクトル ${}^0p_W = [{}^0p_{4x} - L_3C_\phi \quad {}^0p_{4y} - L_3S_\phi]^T$ とした場合の 2DOFマニピュレータの運動学方程式である.

よって,

$$\begin{cases} q_1 = \operatorname{atan2}(p_x - L_3 S_{\phi}, p_x - L_3 C_{\phi}) \\ -\operatorname{atan2}(L_2 S_2, L_1 + L_2 C_2) \\ q_2 = \pi - \alpha \\ q_3 = \phi - (q_1 + q_2) \end{cases}$$
(12)

ただし,

$$\alpha = \pm \operatorname{atan2}(\sqrt{1 - C_{\alpha}^2}, C_{\alpha}) \ (0 \le \alpha \le \pi)$$
$$C_{\alpha} = \frac{-\{({}^0p_{4x} - L_3C_{\phi})^2 + ({}^0p_{4y} - L_3C_{\phi})^2\} + L_1^2 + L_2^2}{2L_1L_2}$$

である.

ここで、 α に対する解は複数存在する.実験で使用する CRANE-X7 は q_2 の取りうる値域が $-161^{\circ} \le q_2 \le 2^{\circ}$ であるため、図 3 から、 $\alpha = \operatorname{atan2}(\sqrt{1-C_{\alpha}^2}, C_{\alpha}), q_2 = -(\pi - \alpha)$ とする.



図3 逆運動学の複数解

3 実機との互換性

前節で導いた式を用いて,設定した目標座標からアーム ロボットの各関節角の値を出力し,その値が CRANE-X7 で実行可能かどうかを検査するプログラムを MATLAB において作成した.プログラム作成にあたって,前節の 数式の前提と実機の条件をすり合わせる必要がある.前 節では,図4のように第一関節の定義が異なっていた. そのため, $\theta_1 = \pi/2 - q_1$ として結果を出力した.また, CRANE-X7 には第一関節を固定するための台座があり, 台座の高さだけ始点の初期 Y 座標にズレが生じる事を考 慮した.なお, CRANE-X7 が取りうる関節角の値域は以 下の式 (13),実機に合わせたパラメータは表 1 である.

プログラム上のパラメータにおける目標角度 ϕ につい て、おぼんを運ぶ姿勢から、手先は常に鉛直上向きを向く よう 90° とした.ただし、図 4 の通り、CRANE-X7 にお ける初期状態は、 θ_1 は第 1 リンクが Y_0 軸と一致している ときであり、 θ_2 , θ_3 は隣り合うリンクが一直線上にあると きであるため、 ϕ の値が 0 である際に手先が鉛直上向きを 向くことに注意する.



図4 実機と異なる点

$$\begin{array}{l} \begin{array}{l} -90^{\circ} \leq \theta_{1} \leq 90^{\circ} \\ -161^{\circ} \leq \theta_{2} \leq 2^{\circ} \\ -90^{\circ} \leq \theta_{3} \leq 90^{\circ} \end{array} \tag{13}$$

表1 パラメータ

記号	説明	数值
L_1	リンクの長さ (m)	0.250
L_2	リンクの長さ (m)	0.250
L_3	リンクの長さ (m)	0.043
L_0	台座の高さ (m)	0.105
ϕ	目標角度 (°)	90

4 プログラムの実行結果

プログラムによって決定した始点および終点をプロットした図が以下の図 5 である.各座標について,始点は(X,Y) = (0.04, 0.4),終点は(X,Y) = (0.4, 0.4)である.

ここで, Y 座標の値を一定に保つことで水平な搬送が可能 である.次節では,これらの2点間を目標姿勢として細か く刻みながら逆運動学をループさせることで,物体を搬送 するルートを指定し,安定した搬送を実現する.



図5 決定した始点と終点

なお, CRANE-X7 の積載可能重量は約 500g([3] p.8 可 搬重量), アタッチメントとおぼんの総重量は 208g であ るため,本実験における CRANE-X7 の搬送可能重量は約 300g である.



7 実験結果

本実験では搬送物として,ペットボトルに水の量を調整 して注ぎ,全体で 50g としたものを使用した.

実際に,作成したプログラムを実行した.動作イメージ を図8に示す.



図8 動作イメージ

結果として, CRANE-X7 の動きにブレが生じ, 搬送が 不安定になり, 搬送物は落下した.動作実行中の各関節角 度の変化を図9に示す.ただし,各線において赤色が第1 関節,水色が第2関節,青色が第3関節である.



図 9 P 制御のみの各関節角の応答

7 秒時点で初期姿勢となりここでおぼんを設置する.13 秒時点で設定した始点に移動する.その後,18 秒時点で終 点に到達する.5 秒間停止した後,28 秒時点で初期姿勢に 戻っている.なお,終点から初期姿勢に移動する動き出し の際に,おぼん上から搬送物が落下した.

5 実機を動かすプログラムの作成

MATLAB プログラムで導出した値をもとに,ROS お よび MoveIt を使用して,指定した始点と終点を結ぶ直線 上の経路を生成し,CRANE-X7 をその経路に沿って移動 させるプログラムを作成した [2].ROS はロボットシステ ムの開発や制御において広く使用されているフレームワー クであり,MoveIt はその中でもロボットアームの動作計 画や制御を担当するパッケージである.具体的な移動は, 設定された経由点の数に基づいて段階的に行うため,指定 した始点から終点まで,滑らかで確実な経路に沿って移動 する.

本稿の実験では,経由点を1000個に設定しているため, 始点から終点までの経路が1000分割され,各経由点で CRANE-X7の位置が確定される.CRANE-X7はこれら の経由点を順に経由しながら移動するため,安定した物体 の搬送を実現する.

プログラムの模式図を図6に示す.



図6 プログラムの模式図

6 実験機器の説明

実験にあたり,手先に設置するおぼんとアームロボット を固定するためのアタッチメントを作成した.作成したア タッチメントの概要は以下の図7である.アームロボット のグリッパを覆い隠すような形で,グリッパと噛み合うよ うになっている.作成したアタッチメントをおぼんに取り 付けることで,アームロボットとおぼんが固定される. 図9の通り,第1関節,第3関節は振動が小さく安定し て目標関節角に達しているのに対し,第2関節は12~18 秒時点の初期姿勢から始点,終点までの移動の間で,特に 振動が大きくなっている.これはCRANE-X7の構造上, 第2関節が設定した姿勢において最も負荷が大きくなるた めであると考えられる.

そこで、CRANE-X7 の動きを改善し、安定した搬送を 実現するために、搬送の動作時における PID 制御のゲイ ン調整を行った.具体的には、前述の実験では P 制御のみ が行わていたところ、I 制御と D 制御を追加し、各ゲイン を調整した.調整前の P ゲインは各関節が全て 800、調整 後の各ゲインは、P ゲインは第 2 関節が 1040,他の関節 が 1000, I ゲインは全関節が 150, D ゲインは第 2 関節が 250,他の関節が 200 である.前述の実験結果を考慮し、 第 2 関節のみ大きめにゲインを設定した.

また,前述のプログラムを加速度を考慮したプログラム に改善した.具体的には,1000分割する際に最初を細かく 刻み,徐々に分割の間隔を大きくするように改善した.前 節の経由点を決定する式は以下の式 (14)である.式 (14) を二次関数を用いて,最初を細かく刻み,徐々に分割の間 隔を大きくするようにした.しかし,1000²は値が大きす ぎるため,MoveItにおいて計算することが不可能であっ た.よって,プログラムでは以下の式 (15)を用いた.た だし,a =始点の座標,b =終点の座標,iは 0~1000 ま での値である.

$$a + (b - a)(\frac{i}{1000})$$
 (14)

$$a + (b - a)\left(\frac{i}{1000}\right)^{1.5} \tag{15}$$

調整後の各ゲインおよび式 (15) を反映させたプログラ ムを実行した.結果として, CRANE-X7 の動きのブレが 抑えられ,物体の搬送に成功した.動作実行中の各関節角 度の変化を図 10 に示す.



図10 調整後の各関節角の応答

7 秒時点で初期姿勢となり、ここでおぼんを設置する. 14 秒時点で設定した始点に移動する.その後、19 秒時点 で終点に到達する.5秒間停止した後、29 秒時点で初期姿 勢に戻っている.

図 10 の通り, ゲイン調整前の図 11 と比較して, 第 2 関節 における 13~19 秒時点の初期姿勢から始点, 終点までの移 動の間の振動が抑えられていることが分かる.また,始点 における各関節の角度 [rad] は,第1 関節は 1.1183[rad], 第2 関節は -1.9650[rad],第3 関節は 0.8299[rad] であ り,手先の角度 $\phi = -0.0168$ [rad] である.これはデグ リー単位にして,約 -0.96° である.終点における各関 節の角度 [rad] は,第1 関節は 1.2057[rad],第2 関節は -0.4617[rad],第3 関節は -0.7440[rad] であり,手先の角 度 $\phi = 0$ [rad] である.これはデグリー単位にして,0° で あるため,鉛直上向きを向いている.このことから,搬送 において手先を水平に保つことが出来ているといえる.

複数回におよび試行を重ねたが,結果に大きな差はな かった.このことから,この実験は再現性があるといえる.

しかし,懸念点として,終点に到達後,約10秒ほど体勢 を維持させると,第2関節の制御が行われなくなり,その 後の動作が実行不可能になった.原因としては,第2関節 に想定以上の負荷がかかり,緊急停止してしまうことが考 えられる.それにより今回のプログラムでは,終点におけ る停止時間を5秒間と固定しているが,実験機器をより大 きな負荷に耐えられる機器に変更するなどによって,終点 で搬送物を受け取る間,安全に搬送物を受け取ることがで きるまで操縦者の信号を待機することができるようにする 方が望ましい.

8 おわりに

本稿では,初めに XY 平面上の 3DOF マニピュレータ において逆運動学の式を導出した.その後,目標座標を各 関節角の取りうる値域から設定し,逆運動学を用いて実験 の始点および終点の座標を決定.決定した 2 点間を目標姿 勢として細かく刻みながら逆運動学をループさせるプログ ラムを作成した.さらに,PID 制御のゲインの調整およ び,始点と終点を結ぶ経路の経由点の分割間隔を変更する ことで,不完全拘束状態の物体を安定して搬送する動作を 実現した.

今後の課題点として,本研究で作成したプログラムは,外 部からの情報を取り入れることができず,外的要因によっ て安定性を欠くことがある.カメラやマスター/スレーブ 等を実装し,外的要因に対応する方法を与えることで,よ り安定した物体の搬送が可能であると考えられる.

参考文献

- [1] 永井清, 土橋宏規:『ロボット機構学』. コロナ社, 東京, 2015.
- [2] 株式会社アールティ:『GitHub/rt-net/crane_x7_ros』. https://github.com/rt-net/crane_x7_ros, (参照 2024-1-11).
- [3] 株式会社アールティ:『CRANE-X7 入門ガイド』.
 https://rt-net.jp/wp-content/uploads/2020/04/CRANE-X7-Getting-Started-Guide-2020-03-18.pdf,
 (参照 2024-1-11).